Serie Chelsea® 247

Para camiones Ford Super Duty



Resumen:

La toma de fuerza (Power Take-Off, P.T.O.) Serie 247 está específicamente diseñada para los camiones Super Duty de 2010 de Ford, con motor de gasolina y transmisión automática de 5 velocidades. La Serie 247 funciona en aplicaciones de tracción a dos y a cuatro ruedas. Una amplia variedad de bombas especialmente diseñadas le proporcionarán espacio máximo en el camión Super Duty de tracción a cuatro ruedas. En las aplicaciones de 4 x 2 puede lograr flujos de la bomba de hasta 31 GPM con el motor a 1200 RPM. Las aplicaciones de tracción a cuatro ruedas pueden alcanzar hasta 15 GPM con el motor a 1200 RPM. El modelo 247 está disponible con nuestro control electrónico de velocidad excesiva para ayudar a proteger su equipo accionado. La Serie 247 se sometió a estrictas pruebas de Ford para garantizar una P.T.O. sólida y confiable.

- Remolque y recuperación
- Operaciones suspendidas
- Camiones de volteo
- Vehículos de servicio



Características y ventajas del producto:

- **Instalación de la P.T.O. más simple en los modelos 4 x 4 y 4 x 2** – Reduce el tiempo de instalación y es más económica.
- **Clasificación de torque de hasta 120 libras pie** – Cubre los requerimientos de la mayoría de las aplicaciones.
- **Gran selección de bombas** – Proporciona espacio máximo para sus aplicaciones difíciles. Flujos de 2.9 a 31.2 gpm.
- **Velocidad de salida de la P.T.O. de 154 % del motor** – Permite una amplia cobertura de aplicaciones.
- **Conexión para una manguera y válvula de cartucho integrada** – Chelsea establece estas normas de la industria con la Serie 247.
- **Salidas de corriente** – “XD” 1.25" redondo con eje con chaveta, “XE” SAE “A” 2 pernos .625" – 9 dientes, “XP” SAE “A” 2 pernos .875" – 13 dientes y “AD” SAE “A” .750" – 11 dientes
- **Si desea más información**, comuníquese con Chelsea al teléfono 1-888-PH4-TRUK (1-888-744-8785).

Información de contacto

Parker Hannifin Corporation
Chelsea Products Division
8225 Hacks Cross Road
Olive Branch, MS 38654 EE.UU.

Teléfono: 1-888-PH4-TRUK
(1-888-744-8785)
Fax: 1-662-890-5379
chelseacustserv@parker.com

www.parker/chelsea.com



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

TORQSHIFT (FORD SUPER DUTY MY2010 Y ANTERIORES)

SÓLO LADO IZQUIERDO	NO HAY DISPONIBLES APLICACIONES DE LADO DERECHO

DATOS SOBRE LOS ENGRANAJES DE LA TRANSMISIÓN:

L.I. Engranajes de la abertura de 6 pernos ATRÁS de la línea central

121 dientes - SPUR

CÍRCULO DE ENGRANE A LA CARA DE LA APERTURA:

1.3390" (33.7800MM)

Precaución: Se requiere aprobación de la aplicación para velocidades de eje de salida de la P.T.O. mayores de 2500 R.P.M.

Modelo de P.T.O. de lado IZQUIERDO	Torq. inter.	Rot. dir.	Motor %		Bloques de relleno	Conj. adapt.	Jgo. remaches	Modelo P.T.O.	Torq. inter.	Rot. dir.	Motor %		Bloques de relleno	Conj. adapt.	Jgo. remaches
			Alto	Rev.							Alto	Rev.			
POWERSHIFT (HIDRÁULICA) DE UNA VELOCIDAD Y DOS VELOCIDADES															
247FMKSP-*2 (A) (1)	120	Opp	154				suministrada								
247FMKSP-*4 (B) (1)	120	Opp	154				suministrada								

Chelsea CGP-P11 Series Pump Specifications for 4x4 or 4x2 Vehicles (3/4" - 11 Tooth Pump Spline)

Order Code w/ PTO (3)	Chelsea Pump Model	Displacement in³/rev	GPM (1)	Pump (1) HP	Torque (1) Lbs.-ft.	Pressure PSI Intermittent	Pressure PSI Continuous	Max Speed RPM Pump	Max Speed RPM Engine (2)	Max Pump Flow GPM
16	CGP-P11A016-5FC	0.37	2.96	6.3	17.8	3990	3625	3500	2273	5.6
26	CGP-P11A026-5FC	0.61	4.89	10.3	29.4	3990	3625	3400	2208	9.0
32	CGP-P11A032-5FC	0.73	5.85	12.4	35.1	3990	3625	2500	1623	7.9
37	CGP-P11A037-5FC	0.85	6.81	14.4	40.9	3990	3625	2500	1623	9.2
42	CGP-P11A042-5FC	0.98	7.85	16.6	47.1	3990	3625	2350	1526	10.0
55	CGP-P11A055-5FC	1.28	10.25	20.4	57.9	3480	3410	1850	1201	10.3
61	CGP-P11A061-5FE	1.40	11.20	21.3	60.6	3410	3265	2750	1786	16.7
71	CGP-P11A071-5FE	1.65	13.21	21.2	60.3	2900	2755	2350	1526	16.8
82	CGP-P11A082-5FE	1.89	15.13	21.1	60.0	2465	2395	2100	1364	17.2
87	CGP-P11A087-5FE	2.01	16.10	21.1	60.0	2320	2250	2000	1299	17.4

Chelsea FGP-17 Series Pump Specifications for 4x2 Vehicles Only (7/8" - 13 Tooth Pump Spline)

Order Code w/ PTO	Chelsea Pump Model	Displacement in³/rev	GPM (1)	Pump (1) HP	Torque (1) Lbs.-ft.	Pressure PSI Intermittent	Pressure PSI Continuous	Max Speed RPM Pump	Max Speed RPM Engine (2)	Max Pump Flow GPM
50	FGP-P17A050-2AN	1.15	9.21	19.5	55.3	3625	3625	3300	2143	16.4
66	FGP-P17A066-2AN	1.53	12.25	25.9	73.6	3625	3625	3100	2013	20.5
87	FGP-P17A087-2AN	2.01	16.10	34.0	96.7	3625	3625	3100	2013	27.0
10	FGP-P17A100-2AN	2.32	18.58	39.3	111.6	3625	3625	3000	1948	30.1
14	FGP-P17A137-2AN	3.14	25.15	42.5	120.8	2900	2900	2600	1688	35.3

NOTE: FGP-P17 Pumps have a special housing design for mounting to the Ford TorqShift transmission.

Chelsea P16 Series Pump Specifications for 4x2 Vehicles Only (7/8" - 13 Tooth Pump Spline)

Order Code w/ PTO	Chelsea Pump Model	Displacement in³/rev	GPM (1)	Pump (1) HP	Torque (1) Lbs.-ft.	Pressure PSI Intermittent	Pressure PSI Continuous	Max Speed RPM Pump	Max Speed RPM Engine (2)	Max Pump Flow GPM
18	P16-180A-2D1	3.51	28.12	36.1	102.5	2200	2200	2500	1623	38.0
20	P16-200A-2D1	3.90	31.25	36.5	103.5	2000	2000	2200	1429	37.2

(1) GPM & Pump Input HP @ 1200 Engine RPM & 1850 P.T.O. Output Shaft RPM & Continuous Pressure Rating

(2) Max Engine Speed = (Max Pump Speed) / (1.54) for P.T.O. Ratio Increase

(3) For Pump Codes 61, 71, 82 & 87- 45 degree fittings are required to connect hydraulic hoses for clearance. Order Kit number 329667X

ADVERTENCIA: Para garantizar una capacidad completa de torque en el mecanismo de la P.T.O. de transmisión automática y en la P.T.O., el convertidor de torque de la transmisión Torq-Shift debe estar bloqueado (RPM del motor a 1200 RPM), y la presión de la línea hidráulica al embrague de la P.T.O. debe estar elevada a un mínimo de 110 psi. En los motores de diesel, la estrategia del control de marcha al vacío en elevación estacionaria (Stationary Elevated Idle Control, SEIC) es de 1200 RPM y en los motores de gasolina la SEIC es de 900 RPM. Por lo tanto, para operaciones estacionarias se debe usar una señal discreta, suministrada con el arnés de cables 329415X Chelsea 247, para elevar la marcha al vacío del motor a un mínimo de 1200 RPM. Se debe aplicar voltaje de una batería al circuito de la P.T.O. para iniciar una estrategia SEIC tanto para aplicaciones móviles como para aplicaciones estacionarias. Si no se siguen estos procedimientos se ocasionará el desgaste del embrague de la P.T.O. y daños internos a la P.T.O./transmisión. Consulte el Manual del propietario/de instalación HY25-1715-M1/US de Chelsea o comuníquese con Servicios Técnicos de Chelsea al teléfono 662-895-1052 para preguntar los detalles completos.

NOTE (A): 247FMKSP-*2 – aplicaciones de 4 x 2, todas las opciones de salida y todas las bombas listadas en la tabla de bombas están disponibles.

NOTE (B): 247FMKSP-*4 – aplicaciones 4 x 4 solamente, y se ofrece con una bomba modificada PGP-P11 (CGP-P11) con la P.T.O. de la fábrica cuando se pide uno de los siguientes códigos de opción de salida; 16,26,32,37,42,55,61,71,82. (consulte la tabla de bombas)

NOTA: Las bombas PGP-P17 de Parker pueden interferir con la palanca de cambios de la transmisión, pida bombas Chelsea de la serie FGP-P17 para asegurar un cambio sin obstrucciones.

NOTA: La empaquetadura de montaje de la P.T.O. (22-P-120) se suministra con la P.T.O. Es del grosor y material correctos para que el cliente no tenga que ajustar el huelgo. NO use la empaquetadura que se suministra con la transmisión debajo de la placa de cubierta de 6 pernos.

NOTA: Ford proporciona una opción para que uno de los interruptores "Upfitter" se use como interruptor de la P.T.O. Chelsea no recomienda el uso de un interruptor NO PROTEGIDO para la operación de la P.T.O., pero si se requiere, comuníquese con Servicios Técnicos de Chelsea para solicitar asistencia (662-895-1052).



ENGINEERING YOUR SUCCESS.